

‘04 春山合宿報告書

飛騨山脈 柵池～白馬岳

04.4.29～5.1 CL板倉,竹内,藤田,亀山,町田,金子,塚本



白馬岳山頂にて

【春山合宿を振り返り】

- (計画) 年度計画でも、春山合宿は自由にしようという計画で進めてきたが、やはり目的意識がないと、計画の進みも悪く直前に決定するという事態になってしまったことを反省する
ただ、安全面ではメンバーコースにおいても問題はなく安全で楽しい山行が実行できた
- (行動) 今回は、3日間とも天候に恵まれたおかげで、視界もよくルートには問題なく進むことができ、春山をのんびり満喫できた。しかし、一旦天候が崩れると今回のような広い場所では、読図力による判断の無難しいルートである
山域的には、春スキーに適したコースといえ、全体にスキヤーの多さが目を引いた。
圧巻は、白馬岳主稜をスキーを担いで登ってきたパーティであった。
- (装備) GASのカートリッジ使用量については、雨による衣服の濡れ等もなく、ほとんど使用せず
正味L缶1本使っていない(7人)
2泊3日の春山山行では、冬山の計画の2/3程度でよいと感じた

最後に、留守部員の方々をはじめ、差し入れをいただいた方々に、この場をお借りして御礼申し上げます。
(CL.板倉・記)

デンソー山岳部

概念図



【行動記録】

【4月29日(木)】 晴

- ・ 11:00 ゴンドラリフト (梅池高原)
- ・ 11:40 ロープウェイ
- ・ 11:50 梅池平
- ・ 13:05 天狗原
- ・ 13:45 乗鞍岳
- ・ 14:20 テンバ

午前6:00刈谷を車を出発、梅池高原からゴンドラリフト、ロープウェイを乗り継いで梅池平まで移動する。ロープウェイを降りるとそこは雪の中である、雲ひとつない快晴の中をサングラスをかけて歩きだす。よくしまった雪を踏みながら、樹林の中をユックリ登っていく。40分程歩いたところで休憩、汗を拭きシャツを一枚脱ぐ。さらに進んで樹林を抜けると天狗原に到着した。この付近ではボーダー、スキーヤ

が気持ちよさそうに滑っているのを見かけた。広い天狗原の中を乗鞍岳に向かって、急斜面を標識にそってゆっくり登っていく。この辺りは視界の利かないときは要注意の場所である。途中、スキーヤがこの急斜面を一気に滑り降りていくのを見た。長い斜面を登りきると、乗鞍岳に到着である。ここからは平坦な道となり30分ほどで大きなケルンに着いた。ここから少し下りたところにテントを張り、落ち着くことにした。ここからは、小蓮華岳、白馬岳がよく見える。眼下には雪の中から山荘の屋根が見えている。大池は雪の中である。明日も天気が良いことを願いながら午後8:00に就寝した。(記 竹内)

感想

残雪の中、気持ちよく歩くことができた。天気の良かったこともあり、暖かい春山の気分を十分に楽しめました。

【4月30日(金)】 晴

3:30 起床
 4:50 白馬乗鞍岳テン場出発
 6:50 小蓮華山通過
 8:50 白馬岳頂上(休憩30分)
 11:50 テン場帰着



さして寒くない目覚めとなった、いつもの軽い朝食を流し込みテントを出発する。白馬大池は完全に雪で埋まり、大池山荘の屋根頭が右手に確認できる。

まずは、左手の稜線に直接とりつき180mの急斜面を息せき切って一気に登りつめる。

途中スキー登行のトレースと平行に登ると、小蓮華山手前で一張り三国境手前でも一張りの出発準備中のテントを確認して、連休中登山者の多さを予感させる。

稜線上の雪庇では、亀裂の発生を散見して岩稜隊を意識的に歩行するようにした。

白馬岳頂上直下の狭いガリーには雪がつまっていた心配することも無く、全員登頂を果し、30分の休憩で360度の眺望を楽しむ。

中でも、剣岳から右手に伸びる北方稜線の毛勝三山はバランスよく、富山平野に落ち込み我々の登高意欲を高めさせてくれる。

下りは途中で一本とり、急がずテン場について長い半日を過ごした。

**【5月1日(金)】 晴**

4:50 起床
 6:50 テント撤収下山開始
 8:00 梅池ロープウェイ降車場通過
 8:40 梅池 Gondola 降車場より下山の乗車
 9:00 駐車場着

入山以来三日間が好天に恵まれ、春山登山を充分堪能することができた。個人的には37年前の冬山合宿と同ルートを訪れたことになるが、全員登頂し無事下山できる喜びに感謝した山となった。
 (記、藤田)

【会計】

収入		支出	
会費(7人)		高速料金(2台)	¥ 24,400
13,900 × 7人	¥ 97,300	駐車場(2台)	¥ 3,000
		ガソリン・車償却費(2台)	¥ 23,250
		Gondola・ロープウェイ等	¥ 25,760
		食料	¥ 10,740
		入浴	¥ 4,200
		食事	¥ 5,950
合計	¥ 97,300	合計	¥ 97,300