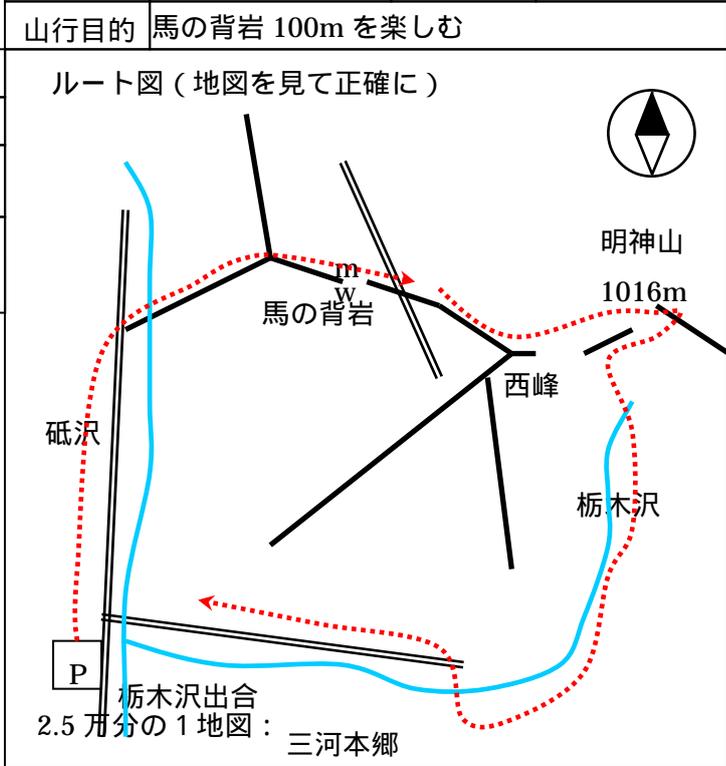


3 月度 <b>例会</b> <b>個人</b> 山行報告書		報告者	中山 正夫	参加 メンバー	L:中山 正夫 天野 広 (部外)福馬 真澄
		報告日	4 / 10		
山 域	奥三河	山行日	13 年 3 月 23 日 ( 土 )		
山 名	北西尾根ルート 明神山				
山行目的	馬の背岩 100m を楽しむ		コースタイム ( 天候 : 天気図記号 )		

配布先  
集会:12  
山行: 1  
リーダー  
原紙: 集会担当者



3/23(土) 晴れ  
06:45 JR 三ヶ根駅集合  
幸田-新城-宇連ダム  
08:30 栃木沢出合駐車場  
08:40 発  
09:20 砥沢林道取付  
10:05 ~ :10 休憩  
10:35 ~ :45 馬の背岩  
11:30 ~ :40 林道  
12:15 明神西峰  
12:30 明神山頂上  
12:50 頂上発  
13:50 ~ 14:00 栃木沢  
14:50 ~ 15:00 休憩  
15:50 栃木沢駐車場着  
16:30 駐車場発  
19:10 JR 相見駅解散



山行報告 3/23(土)6:45JR 三ヶ根駅集合し蒲郡、新城と中山の車で走り、宇連ダムより、鳳来湖の奥の栃木沢と砥沢の出合いに釣り師(ヘラ鮎)の車 2 台あり、8:30 駐車。最初は荒れた砥沢林道を 30 分ほど歩く。赤テープへ誘われ登り始めるが、すぐに無くなり強引にやせ尾根の急登を開始する。やがて傾斜もゆるくなり、赤テープやふみ跡もはっきりある 650m のピークを越え今日の山行の馬の背岩 100m へ下る。岩は白くしっかりしており、小さなこぶのアップダウンを数回繰り返すが、右側が 100m スパリ。高度感がすごい、下り側になるとさすがに立ってはいられず、お尻をつけて降りる。やがて双ヶ岳林道に出たが、強引に土のガレ 5m を乗越して、主尾根を登って行く。2 度目の急登、テープ多数、鉄はしご 2 箇所ありやっと西尾根の分岐に飛び出し西峰 12:15 着。一旦下り明神山頂上 12:30 着。南アルプス方面の展望よし、登山者約 15 名。12:50 下山開始、部外者の体調を考えて、直登尾根を栃木沢ルートに変更する。部外者の足がふらつき何回も休憩して、栃木沢林道で車を取りに先行する。15:50 にキャンプ場下の駐車場で合流。JR 相見駅にて 19:10 解散。

確認  
(リーダー)

(参加者コメント)明神山にはこれまで数回登っている。すべて路がはっきりしている乳岩峡・三ツ瀬ルートではあるが、登りごたえ・景色・岩場ありで、愛知県の山では一番と良いと思う。今回のルートは、ザイングラートを思わせる急登あり、馬の背では初めて脚が辣むという思いをしたり、とてもワイルドな山行で楽しめた。誘ってくれた中山さんに感謝!

作成  
(報告者)  
13/04/09  
山

リーダー所見 ちょっとワイルドなルートでしたが、3 人無事に登れてよかったと思います。特に 100m もある馬の背岩は、どんな所か楽しみにしていたので、あの高度感はスリルがあってよかった。また、林道の崖もおもしろかった。今後も明神山のあらゆるルートを探し尽くしたいと思っています。

石楠花さんワイルドだぜえ  
このルート  
岩稜や虚空を掴み渡りゆく  
奈落におびえ高さに酔って  
下り切って湖水に光る山桜  
沖仙