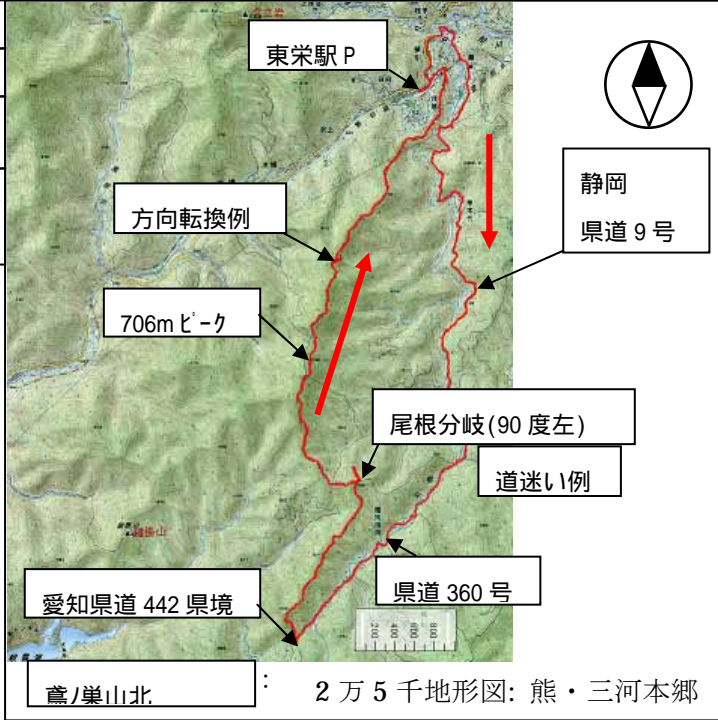


2 月 度 例 会 山 行 報 告 書		報告者	神戸	参加 メンバー	CL: 神戸
		報告日	3/12		
山 域	愛知-静岡県境	山 行 日	2014 年 2 月 15 日 (土)		
山 名	鳶の巣山北				

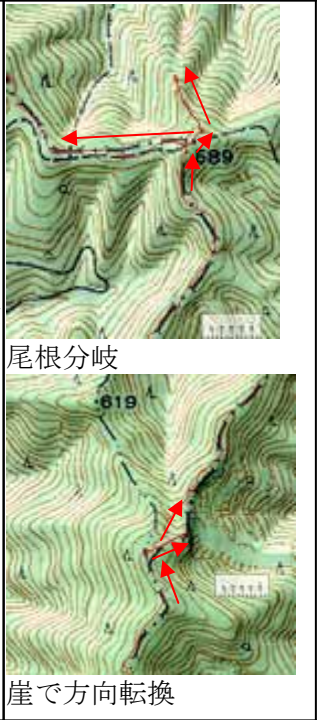
山行目的	低山ハイキング(愛知県境踏破)	コースタイム (天候: 天気図記号)
------	-----------------	--------------------

配布先  
集会:12  
山行: 1  
リーダー  
原紙: 集  
会担当者



2/15 雪のち曇り  
7:35 東栄駅前発  
10:00 県道 442 号県境  
休憩(愛知-静岡)  
11:35-50 尾根の分岐, 休  
憩(90度左)で道迷い  
13:05 706mピーク  
13:45-50 崖で方向転換  
15:25 飯田線トンネルで県境  
から外れる  
15:30 東栄駅着

道をふさぐ倒木



〈山行報告〉 14 年 2 月 14 から 15 日にかけて関東甲信越を襲った豪雪の日、天気の良い時に経験を積むのもたまには必要と思い出発した。三遠南信道の鳳来峡の出口に 10cm の積雪があって驚いた。東栄駅前に車を停めて車中泊。明朝の県道歩き時にも湿った雪の重みのためか、そこら中から杉の枝が折れる音が聞こえる。自分に当たらないよう祈っていたら電柱並みの太さの木が倒れていた。中の集落の人の苦勞が思いやられる。計画では 1 時間半で東栄駅から前回の県境まで来る予定であったが、実際は 9.5km もあり 2 時間半かかった。また今回のコースは道迷いそうな場所は分かっていたが見事に引っかかって時間ロスした。時間ロスも含めておらず計画が甘かったが、早立ちのおかげで日の落ちる前に戻ることができた。赤布はそこを含めて 2 箇所しかなく、二箇所とも道間違いましたので、原因を分析する。

- 1) 尾根分岐を 90 度左折(589m 点)。ここは実際に曲がる場所は尾根の最高点ではなく、その手前だった。(実際手前の藪の中に赤布はあった)またピークで左折と思い込んでいてコンパスで方向を確認しなかった。曲がった尾根がどんどん落ち込むのでようやく間違いに気づいた。
- 2) 崖の手前に 90 度右折ポイント。赤布があったので右折までは理解したが、地図の先を見ずに進んでしまった。視界不良で藪がもし無かったら転落するほどの崖であった。ここを迂回するには GPS

がなければ一つ手前の尾根を進んだかも知れなかった。



確認  
(リーダー)  
袖  
14/3/2  
戸  
作成  
(報告者)  
神  
14/3/2  
戸

〈リーダー所見〉(感想) 今回のコースは雪が付いていたとは言え、700m 程度だったので、事前調査が不足していた。気をつけたい。藪は絡みつくような鳶の類は少ないものの視界不良が道迷いの原因になるところなので、しっかり道の地形を見極めて進みたい。

